

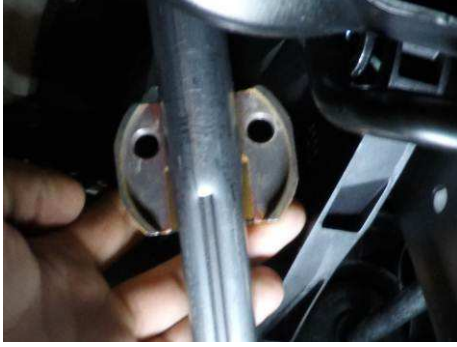





**Фотоинструкция 733-13 (LX) для а/м «Skoda kodiaq» \* /17-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>733</b>	<b>/29.08.17//БРВ-32/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф25,1 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;3), ниже карданного соединения (на цилиндрическую часть рулевого вала), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн рычага педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5).          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждения рычага и выключателя педали тормоза, шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
